

SPRINT

KONDITIONÁLÓ TERMÉKCSALÁD



Magyarországi forgalmazó: Sziklai KFT.

SPRINT





SPRINT



KONDITIONÁLÓ TERMÉKCSALÁD

A MÁRKÁRÓL

A Sprint nem egyszerű termék védjegy, hanem az elmúlt 20 év hazai gyakorlati tapasztalataival, eredményeivel alátámasztott belsőégésűmotor-üzemeltetési filozófia.

A Sprint gázolaj- és fémkondicionáló szerek olyan multifunkciós organikus vegyületek, melyek többféle hatásmechanizmussal rendelkeznek, a velük kezelt olajok tulajdonságait átfogóan módosítják. A gázolaj kondicionálásával új gázolajminőség, a motorolajhoz adalékolt fémkondicionáló szerrel pedig új motorolaj minőség keletkezik. Alkalmazásuk nemcsak javítja a gázolaj, a motorolaj meglévő tulajdonságait, hanem új tulajdonságokkal is felruházza azokat, jelentősen lelassítva a motorolaj és a gázolaj öregedési folyamatait.

A Sprint Diesel Power és Benzin Power üzemanyag kondicionálók, valamint a Sprint Motorkondicionáló és Váltókondicionáló adalékanyagok összehangolt rendszerszemléletű alkalmazásának szinergikus hatása van. A szinergia révén egyedülállóan kedvező komplex hatásmechanizmusok alakulnak ki, amelyek kedvezően befolyásolják a motor élettartamát, üzembiztosságát, gazdaságos és környezetbarát üzemét.

A Sprint kondicionálók előírt technológia szerinti együttes alkalmazásakor a motor üzemi jellemzői tartósan az újszerű állapotnak megfelelő értéken maradnak.



Magyarországi forgalmazó: Sziklai KFT.

SPRINT





SPRINT

SBAUTOPARTS
parts and accessories

KONDITIONÁLÓ TERMÉKCSALÁD

SPRINT GÁZOLAJ ADALÉK

Multifunkciós gázolaj kondicionáló a modern dízel motorokhoz fejlesztve.

2019-es formula!

Előnyök:

- tisztítja az üzemanyag ellátó rendszert
- megfelelő kenést biztosít a befecskendező rendszer elemeinek
- csökkenti a hidegszűrési határhőmérsékletet (CFPP)
- gátolja a paraffin kristályosodását, ezáltal segíti a motor hidegindítását
- tisztítja és tisztán tartja az égőteret
- megakadályozza a lerakódások keletkezését a szelepeken
- csökkenti a motor zajszintjét
- tökéletesíti az égést, ezáltal növeli a teljesítményt
- csökkenti a károsanyag kibocsátást
- csökkenti a koromképződést, így megnöveli a motorolaj és a DPF szűrő élettartamát
- megakadályozza a motor és a kipufogórendszer elemeinek eltömődését
- 3-6% üzemanyag fogyasztáscsökkenést biztosít a felhasználási körülményektől függően.



Felhasználás:

A Sprint Diesel Power használható bármilyen típusú dízelmotorhoz legyen az szívó, TDI, PDTDI, HDI, DCI, vagy Common Rail. Alkalmazása kifejezetten ajánlott a személyautó és nehézüzemű gépjármű szektorokban.

Keverési arány:

120 ml Sprint gázolaj adalék elegendő 120 liter gázolaj kondicionálására.

1 literes Sprint gázolaj adalék koncentrátum elegendő 3000 - 3500 liter gázolaj kondicionálására. Nehéz üzemi körülményekhez az 1:3000-es keverési arány, normál üzemi körülményekhez 1:3500-as keverési arány javasolt.



Magyarországi forgalmazó: Sziklai KFT.

SPRINT

SBAUTOPARTS
parts and accessories



SPRINT



KONDITIONÁLÓ TERMÉKCSALÁD

Bevizsgálási eredmények:

A gödöllői Szent István Egyetem Járműtechnika Tanszéke több mint 30 éves tapasztalattal rendelkezik az üzemanyagok minőségének és motorra vetített hatásának bevizsgálásában. A közel 20 éves közös fejlesztői munka eredménye képpen 2019-ben új formulával léptünk a piacra, melyet megelőzött számtalan egyeztetés és teszt.

Az egyetemi vizsgálat célja motorfékpadai mérések alapján annak meghatározása, hogy a Sprint Diesel Power gázolaj kondicionáló, gyári előírás szerinti alkalmazás mellett, milyen hatással van a Perkins 1004-4T típusú dízelmotor üzemi jellemzőire, nevezetesen a hajtóanyagfogyasztásra, a teljesítményre, az NOx emisszióra és a füstölésre.

A vizsgálatot a Járműtechnika Tanszék motorféktermében végeztük el.

A gyári előírások szerint beállított mintegy 5000 üzemórát teljesített, kifogástalan műszaki állapotú motoron, a vizsgált előtt olajcserét és szűrőcserét végeztünk.

A motort azonos beállítások mellett lefékeztük a megbízó által szállított kereskedelmi forgalomban kapható adalékolatlan gázolajjal, és ugyanezen gázolaj előírás szerint adalékolt változatával.

Az adalékolatlan gázolajjal üzemelő motoron különböző fordulatszámokon különböző terhelések mellett meghatároztuk a motorjellemzőket. Ezt követően 40 liter adalékolt gázolaj felhasználásával, a terhelés 15 percenkénti változtatásával működtettük a motort.

A csupán **40 liter** gázolaj elfogyasztását követően az adalékolatlan gázolaj vizsgálatokor alkalmazott beállítások mellett megismételtük a méréseket.



Magyarországi forgalmazó: Sziklai KFT.

SPRINT

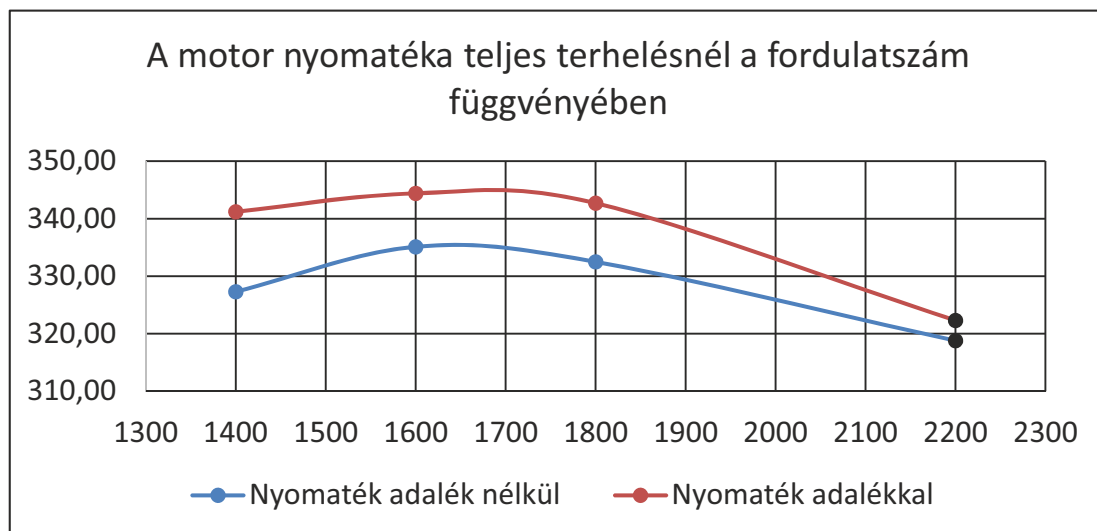




SPRINT

SBAUTOPARTS
parts and accessories

KONDITIONÁLÓ TERMÉKCSALÁD



Magyarországi forgalmazó: Sziklai KFT.

SPRINT

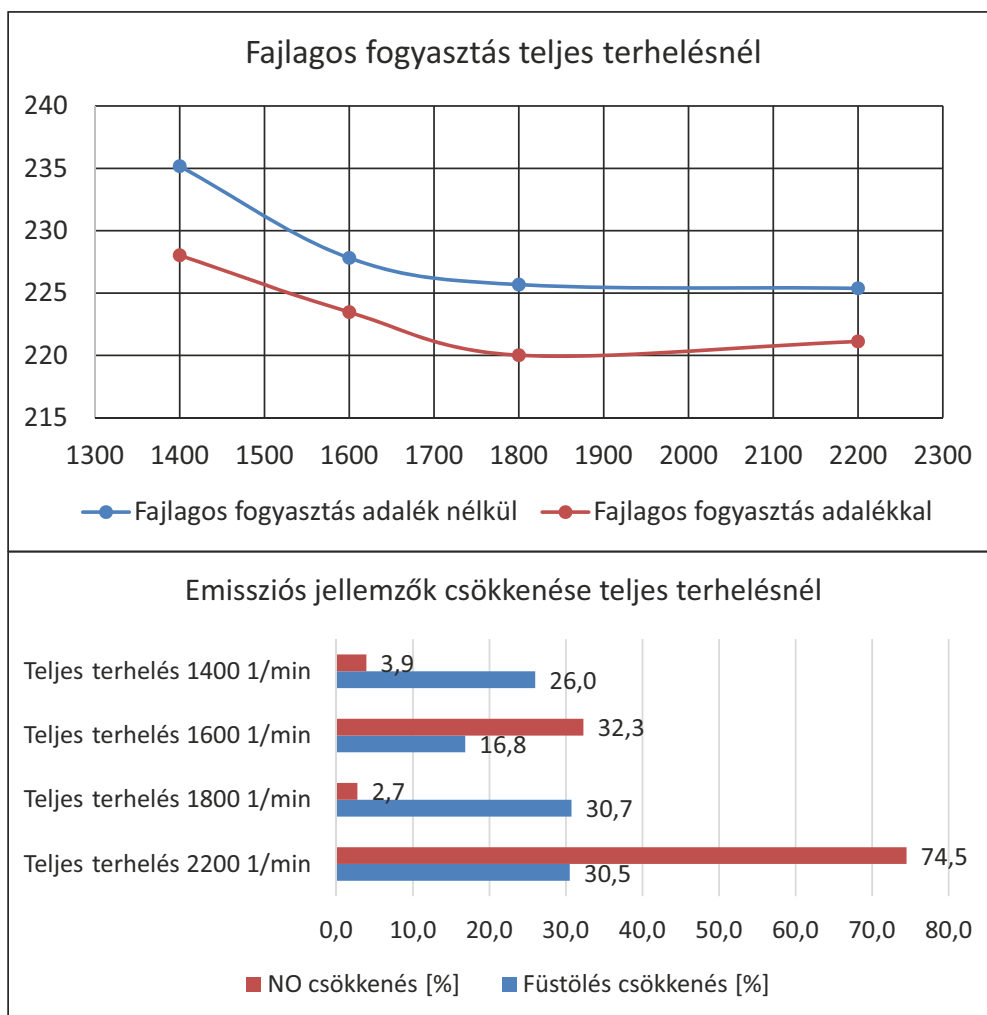
SBAUTOPARTS
parts and accessories



SPRINT



KONDITIONÁLÓ TERMÉKCSALÁD



A gázolaj adalékanyagok alkalmazástechnikai vizsgálatainak alapján nyert tapasztalatok alapján megjegyezzük, hogy a 40 dm³ adalékolt gázolaj elfogyasztásához tartozó motor működés időtartama kevés a kedvező hatások teljes mértékű kimutatásához. Az eredmények egyértelműek, de a motorban és a hajtóanyagellátó rendszerben képződött lerakódások kitisztulása, kiegészése ennyi idő alatt nem következik be. Az adalékanyag hatására bekövetkező tökéletesebb égés miatt azonban az égésteret övező felületek kevésbé kokszosodnak, a porlasztócsúcsok tiszták maradnak, a befecskendezés, a porlasztás tökéletesebben zajlik le, a szelepek kevésbé kokszosodnak, tökéletesebben zárnak, a kompresszió tért nagysága és a kompresszióviszony tartósan állandó marad, nem romlanak a hő átadási viszonyok. Az adalékolás megakadályozza a lerakódások okozta teljesítmény és élettartam csökkenést. A kevesebb NO_x csökkenti az Ad Blue fogyasztást.



Magyarországi forgalmazó: Sziklai KFT.

SPRINT





SPRINT

SBAUTOPARTS
parts and accessories

KONDITIONÁLÓ TERMÉKCSALÁD

SPRINT BENZIN ADALÉK

A Sprint benzin adalék Plus egy multifunkciós – tisztító, kenő és égésjavító hatású – üzemanyagadalék kifejezetten benzin üzemű gépjárművek és motorkerékpárok, kisgépek, kerti gépek, hajók számára fejlesztve. Tisztító hatását kifejti a teljes üzemanyag-ellátó rendszerre, a motor égőtérére és a kipufogó rendszerre is. Rendszeres használat mellett feloldja és eltávolítja a tartályban, szűrőben, üzemanyag szivattyúban, karburátorban vagy injektorban levő szennyeződések, valamint az égőtérben és kipufogórendszerben keletkezett kormot. Hosszabb (pl.: téli) tárolás esetén megakadályozza a benzinben található adalékok kicsapódását. Megfelelő kenést biztosít az üzemanyagellátó rendszer elemeinek és a motor szelepeinek. Javítja a benzin robbanási és égési tulajdonságait, ezáltal megelőzi a koromképződést és növeli a teljesítményt. Használatával növekszik a motor teljesítménye és élettartama, valamint 4- 8%-al a felhasználási körülményektől függően csökken az üzemanyag fogyasztás és a károsanyag-kibocsátás.



Felhasználás:

A Sprint Benzin Power használható bármilyen típusú benzinüzemű motorhoz legyen az szívó, vagy feltöltött. Alkalmazása kifejezetten ajánlott a személyautókhoz és motorkerékpárokhoz, valamint a kerti- és egyéb kisgépekhez

Keverési arány:

120 ml Sprint benzin adalék elegendő 120 liter benzin kondicionálására. Verseny körülmények közötti felhasználás esetén javasolt kondicionáló mennyiségének megduplázása (120 ml kondicionáló 60 liter benzinhez)

1 liter Sprint benzin adalék elegendő 1000 liter benzin kondicionálására. Verseny körülmények közötti felhasználás esetén javasolt kondicionáló mennyiségének megduplázása (1 liter kondicionáló 500 liter benzinhez)

Kiszerelések:

120ml; 1 liter



Magyarországi forgalmazó: Sziklai KFT.

SPRINT

SBAUTOPARTS
parts and accessories



KONDITIONÁLÓ TERMÉKCSALÁD

E10 kompatibilitás:

A kompatibilitás az etilalkohol fizikai tulajdonságaira és az okozott hatásaira vezethető vissza. Mivel alkoholról van szó ezért az üzemanyag ellátó rendszer elemeire nézve:

- fokozott elektrokorrozíós,
- kenéscsökkentő,
- maró hatású lehet.

Azokban az autókban, amelyek fejlesztésénél nem számoltak alkohol jelenlétére a rendszerben, a fent felsorolt hatásokból keletkező problémák jelentkezhetnek.

Másrészt az égési tulajdonságai is mások, ezért a motorvezérlő rendszernek is követnie kellene a változásokat, hogy fennmaradjon az optimális teljesítmény-fogyasztás egyensúly.

Lehetséges hibajelenségek:

- korrozio okozta dugulás, vagy alkatrész megszorulás
- kenési elégtelenség okozta kopás (pl. AC pumpa)
- szivárgások
- maró hatás következtében az évek során lerakódott kosz feloldása és szűrőbe, rosszabb esetben égőtérbe kerülése
- legszélsőségesebb esetként a szivárgás okozta üzemanyag belobbanást lehetne említeni

Hogyan segíthet ezeken a Sprint Benzin Power?

Az E10 okozta aggodalmakat figyelembe véve, az alapanyag összetételből kiemelhető a felületaktív anyagok jelenléte. Ez azt jelenti, hogy ezek az összetevők a felületre "tapadva" fejtik ki hatásukat. Ez vonatkozik a kenésjavító és a tisztító hatásra is. Tehát itt különböző anyagok a felületre tapadnak, így leválasztva a szennyeződések, illetve jobb súrlódási tulajdonságokat biztosítva. A felületen lévő anyagok pedig megakadályozzák, vagy jelentősen lelassítják a korrozio hatásokat. Mivel nem engedik az elektrokémiai korrozio okozó anyagokat, oxigént a felülettel kapcsolatban kerülni. Így ezen, felületaktív anyagok hatása megszüntetheti, de mindekképpen csökkenti a nagyobb mennyiségű bioetanol okozta károkat. Természetesen mindezek mellett az adalék égésjavító, ezáltal teljesítménynövelő, fogyasztáscsökkentő, illetve károsanyag kibocsátás csökkentő hatásáról sem feledkezzünk meg!



Magyarországi forgalmazó: Sziklai KFT.





SPRINT

SBAUTOPARTS
parts and accessories

KONDITIONÁLÓ TERMÉKCSALÁD

SPRINT FÉMKONDITIONÁLÓ TERMÉKEK

A mozgó alkatrészek között fellépő súrlódás során kialakuló súrlódási hő és az abrazív kopadékok az alkatrészek kopását, majd annak tönkremenetelét okozzák. Ezt a folyamatot csökkenti és optimálja a kenőanyag, mint rugalmas "gépelem", ami kapcsolatot létesít az alkatrészek között. A kenőolajok alapvető tulajdonságait az alapolaj minősége, teljesítményét viszont a benne található adalékanyagok fajtája és mennyisége határozza meg.

A Sprint Conditioner termékek a kenőanyagadalék fejlesztés legújabb termékei, amelyek beépülnek a súrlódó felületek felszíni rétegeibe, és egy nagyon kedvező kopási és súrlódási viszonyokat eredményező módosított felületi réteget alakítanak ki. Ez a felület nagymértékben ellenáll az abrazív kopásnak, csökken a súrlódás és ezáltal, a súrlódási hő.

SPRINT MOTOR FÉMKONDITIONÁLÓ

A súrlódó gépelemek anyagának felületi rétegét módosítja, kondicionálja. Ez a fémkondicionált felület nagymértékben ellenáll az abrazív kopásnak, csökkenti a súrlódást és az ebből keletkező hőt. A csökkentett súrlódásból adódóan javítja a berendezések hatásfokát, amelyet a teljesítmény- és a nyomatékvesztések csökkenéséből érhetünk el. Növeli a kenőanyag terhelhetőségét és az alkatrészek élettartamát, megkönnyíti a hidegindítást és megszünteti a bemelegedés alatt jelentkező kopást. Kenési elégedetlenség esetén korlátozott ideig megakadályozza a súrlódó felületek berágódását. Legújabb fejlesztésű, EPA regisztrált termék.



Alkalmazás:

Nem adalékanyaga a kenőanyagnak, nem változtatja meg annak tulajdonságait. Hordozó közege a motorolaj, hidraulika olaj és a kompresszor olaj. Alkalmazása esetén, a súrlódási hő és az abrazív kopadékok csökkenésének hatására növekszik a kenőanyag csereperiódusa. A nyújtott csereperiódus alkalmazásának elengedhetetlen feltétele a kenőanyag cseppentéses, illetve laboratóriumi olajvizsgálata!

Javasolt keverési arány:

- Motor: 5-8% (50 ml literenként)
- Hidraulika: 3% -> a tartályba töltés előtt kell bekeverni (50 ml literenként)
- Kompresszor: 6% (50 ml literenként)

A pontos keverési arány meghatározásához kérje szakértőnk segítségét!



Magyarországi forgalmazó: Sziklai KFT.

SPRINT

SBAUTOPARTS
parts and accessories



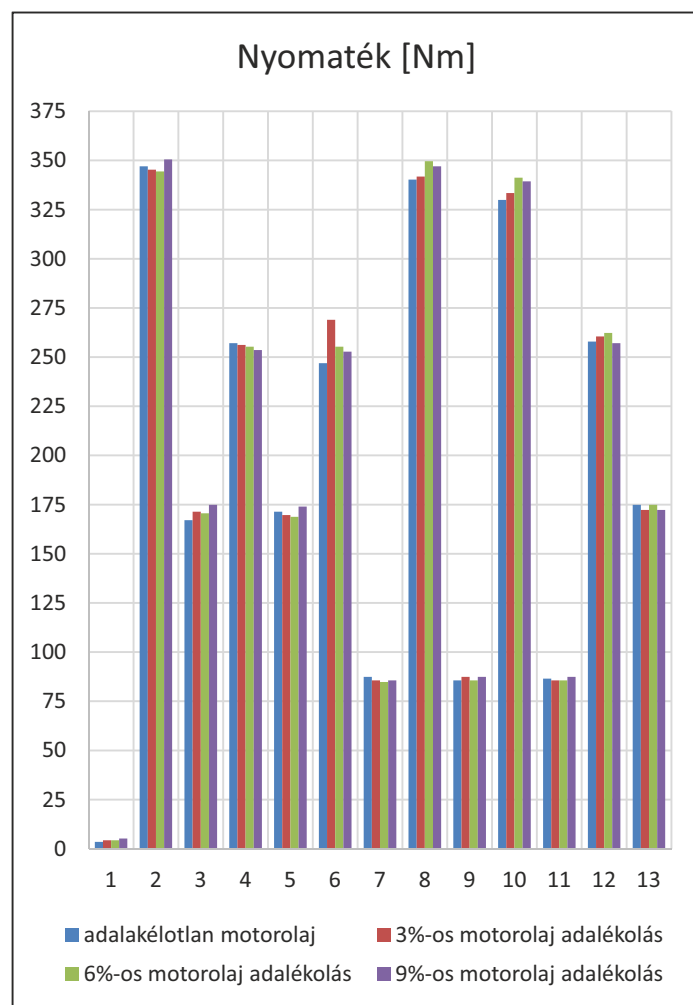
SPRINT



KONDITIONÁLÓ TERMÉKCSALÁD

Bevizsgálási eredmények:

A gödöllői Szent István Egyetem Járműtechnika Tanszékén számos vizsgálat sorozat valósult meg a Sprint Engine Conditioner motorkondicionáló anyag optimális adalékolási arányának meghatározására. Ehhez kapcsolódóan a Tanszék motorfékpadján lévő Perkins 1004-4T motoron hajtották végre a szükséges méréseket (fékpadi mérés az üzemi jellemzők meghatározására, indikált nyomás mérése és emissziós mérés) a fémkondicionáló anyag nélküli motorolajjal, majd a motorolaj különböző mértékű adalékolásával. A mérés során az alábbi jellemzőket vizsgálták: nyomaték, teljesítmény, fajlagos fogyasztás, füstölés, abszorpció, indikált nyomás. A kapott eredmények elemzése után határozták meg a motorkondicionáló anyag felhasználását és az optimális adalékolási arányt.



Üzem mód száma	Motorfordulat [1/perc]	Terhelés [%]
1	alapgárat	-
2	1475	100
3	1775	50
4	1775	75
5	1475	50
6	1475	75
7	1475	25
8	1775	100
9	1775	25
10	2065	100
11	2065	25
12	2065	75
13	2065	50

A diagramokon jól látszik, hogy a 100%-os terhelésű üzemmódokban (2; 8; 10) a 6%-os és 9%-os adalékolású vizsgálat során nőtt a nyomaték az adalékolatlan állapothoz viszonyítva.

A maximális nyomatékokat vizsgálva kimondható, hogy a 6%-os motorolaj adalékolás hozta a legjobb eredményt átlagosan, több esetben akár 10 Nm-rel magasabb értéket az adalékolatlan állapothoz képest.



Magyarországi forgalmazó: Sziklai KFT.

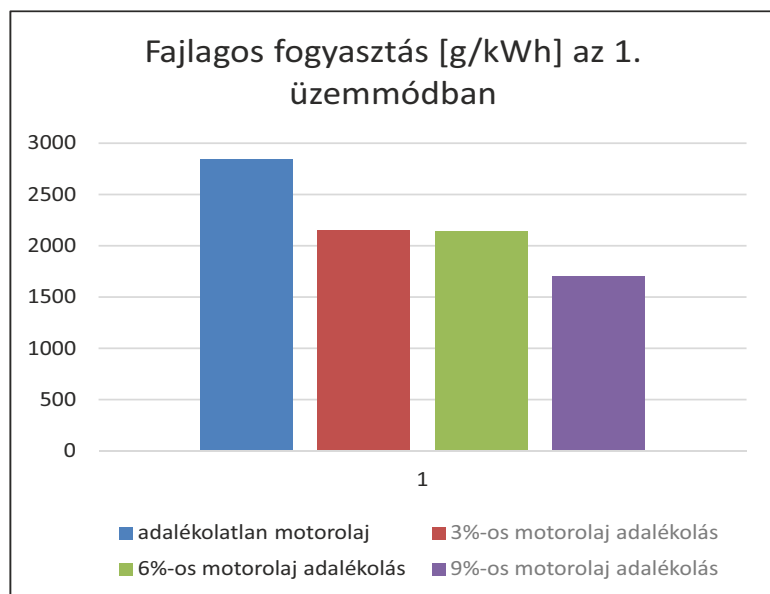
SPRINT





KONDITIONÁLÓ TERMÉKCSALÁD

Hasonló mértékű növekedést mértek a teljesítmény adatokban is, ahol esetenként az adalékolatlan állapothoz képest 4-5 kW-al nőtt a mért érték.



A fajlagos fogyasztás azt mutatja meg, hogy egy kWh munka hány gramm hajtóanyag elfogyasztásával végezhető el.

A legjobb eredményeket a 9%-os motorolaj adalékolás okozta. Mivel megnövekedett a nyomaték és a teljesítmény is, az egységnyi elfogyasztott hajtóanyag jobban hasznosul a motortérben az adalékolás hatására, így jön létre a fajlagos hajtóanyag fogyasztásnak a csökkenése.

Átlagolva az adalékolatlan motorolaj és a 9%-os motorolaj adalékolás eredményeit, a különbség nagyjából 90 g/kWh, vagyis ennyivel csökkent a fajlagos hajtóanyagfogyasztás, ami megközelítőleg **20%-os** hajtóanyagfogyasztás csökkenés (448 g/kWh és 355 g/kWh a két említett átlagos fajlagos fogyasztás érték).

Az alapláraton való járatás magas fogyasztása miatt érdemes megjegyezni, hogy a 9%-os motorolaj adalékolás hozta a legkedvezőbb fogyasztási értéket, 2842 g/kWh értékről 1701 g/kWh értékre csökkent. Ez **40 %-os** hajtóanyag fogyasztás csökkenésnek felel meg, ami kiemelkedő érték, mivel az alapláratati fogyasztás nagyon fontos lehet a közúti fuvarozást ellátó vontatók esetében. Sok esetben a fuvarozás hosszabb idejű, a jármű vezetőjének pedig pihennie kell. Az ilyenkor használatos fülke extra lehetőségeihez szükséges a motor alapláraton való működése (például állófűtés használata), de más esetekben is előfordulhatnak hosszabb alapláratati működések. Emiatt ilyen felhasználás során az alapláratati fogyasztásra is gondolni kell.

A vizsgált tényezők eredményei és a gazdaságossági szempontok alapján átlagos felhasználáshoz a **6%-os keverési arány ajánlott**. Azonban nehéz körülmények között működő munkagépek, berendezések esetén javasolt a százalékos arány növelése, melyhez minden esetben kérje szakértőink segítségét!



Magyarországi forgalmazó: Sziklai KFT.



SPRINT



KONDITIONÁLÓ TERMÉKCSALÁD

SPRINT SEBESSÉGVÁLTÓ FÉMKONDITIONÁLÓ

A **Sprint Sebességváltó fémkondicionáló** valamennyi ipari hajtóműolajjal és gépjármű váltóolajjal kompatibilis, azok jellemzőit nem módosítja. A csapágyaknál és fogaskerék kapcsolódásoknál fellépő rendkívül magas felületi nyomásból adódó súrlódási erő és hő mérséklés, valamint a fémes kopadékok mennyisége a Sprint Gear Conditioner használatával jelentősen csökkennek. Ideális túlmelegedésre hajlamos, zajos, nagy energia felvételű, enyhén kopott alkatrészeket tartalmazó hajtóművek, valamint mechanikus- és automataváltók számára.

Alkalmazás:

Alkalmazása során egy vékony (3-5 mikron) réteget képez a fémek felületén. Ez a kondicionált felület az érdességéből adódó felületi csúcsok ütközésekor keletkező hővillanást, valamint az abrazív kopás mértékét minimalizálja. A súrlódás és az ebből származó hő, valamint kopadékok mennyiségének csökkenése miatt csökken a működési hőmérséklet, a zajkibocsátás, az energiaveszteség, javul a kapcsolási érzet (váltók esetében) és kitolódik az olaj élettartama.



Felhasználási terület:

Ipari fogaskerék hajtóművek, sebességváltók (manuális és automata), differenciálművek.

Javasolt keverési arány:

Váltó-, illetve hajtóműolajhoz keverve 6-12%-ban (50 ml literenként) a berendezés aktuális állapotának megfelelően. Egy rendellenesen működő, felújítás előtt álló, vagy éppen frissen felújított hajtómű esetében javasoljuk a keverési arány maximumát. Súlyos mechanikai károsodásból adódó problémákat csak az alkatrészek cseréjével lehetséges megoldani!

Alkalmazási példa:

Bányaipari partnerünknel 6 hónapos kísérlet során bizonyította a Sprint Gear Conditioner, hogy jelentős mértékben csökkenti a fémkopadékok mennyiségét a kenőanyagban. Így megnövelve a kenőanyag és az alkatrészek élettartamát is.

A kísérlet során egy külszíni fejtésen dolgozó közel 1700 tonnás gép egyik hajtóművében alkalmaztuk a Gear Conditionert 12%-os keverési arányban. A hajtómű olajtöltete 1260 liter.



Magyarországi forgalmazó: Sziklai KFT.

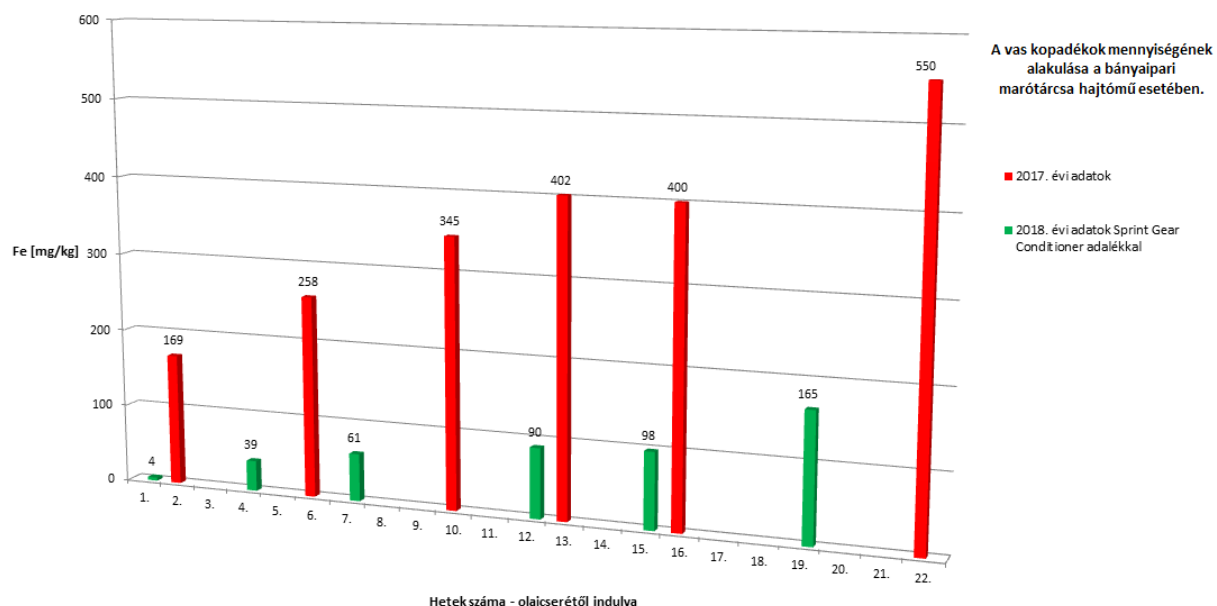
SPRINT





KONDITIONÁLÓ TERMÉKCSALÁD

A kísérlet indulása után a meghatározott havi rendszerességgű mintavétel megtörtént, melynek akkreditált eredményeiről folyamatos tájékoztatást kaptunk. A 2017. évi azonos időszakú referencia adatokhoz képest látható, hogy a vaskopadék képződés átlagosan kb. **78%-al** csökkent. Hasonlóan csökkenő tendencia figyelhető meg a csapágy- és egyéb fém kopadékok esetében is. Valamint, a szétszerelést követően megállapították, hogy a problémás csapágyak esetében a csapágyhézagok mértéke is kedvezően alakult.



Megállapítható tehát, hogy a Sprint Gear Conditioner használatával hosszútávon fenntarthatóvá vált a hajtómű üzemeltetése, továbbá kétszeresére tolódott ki a kenőolajcsere intervalluma, ezzel együtt a gép egyéb karbantartási igénye (belső tisztítás, szűrők cseréje, csapágyak cseréje). Mindezen tényezőket figyelembe véve az adalékolás rövidtávon megtérülő befektetést jelent a partnereink számára.



Magyarországi forgalmazó: Sziklai KFT.



SPRINT



KONDITIONÁLÓ TERMÉKCSALÁD

**A Sprint üzemanyagadalékok és fémkondicionálók hatása a
gyakorlatban**

EGR SZELEP



Adalék nélkül tisztítás, majd 5000 km után!



Adalékkal tisztítás, majd 5000 km után!

PORLASZTÓCSÚCS



Az injektor állapota
911 üzemóra után
normál gázolaj használata esetén!



Ugyanaz az injektor tisztítás nélkül
176 üzemóra után
kondicionált gázolajat használva!



Magyarországi forgalmazó: Sziklai KFT.

SPRINT





SPRINT

SBAUTOPARTS
parts and accessories

KONDITIONÁLÓ TERMÉKCSALÁD

SPRINT

Sprint Kondicionáló Termékcsalád



TÖBBFUNKCIÓS



ADALÉKOK

A TAKARÉKOSSÁG JEGYÉBEN

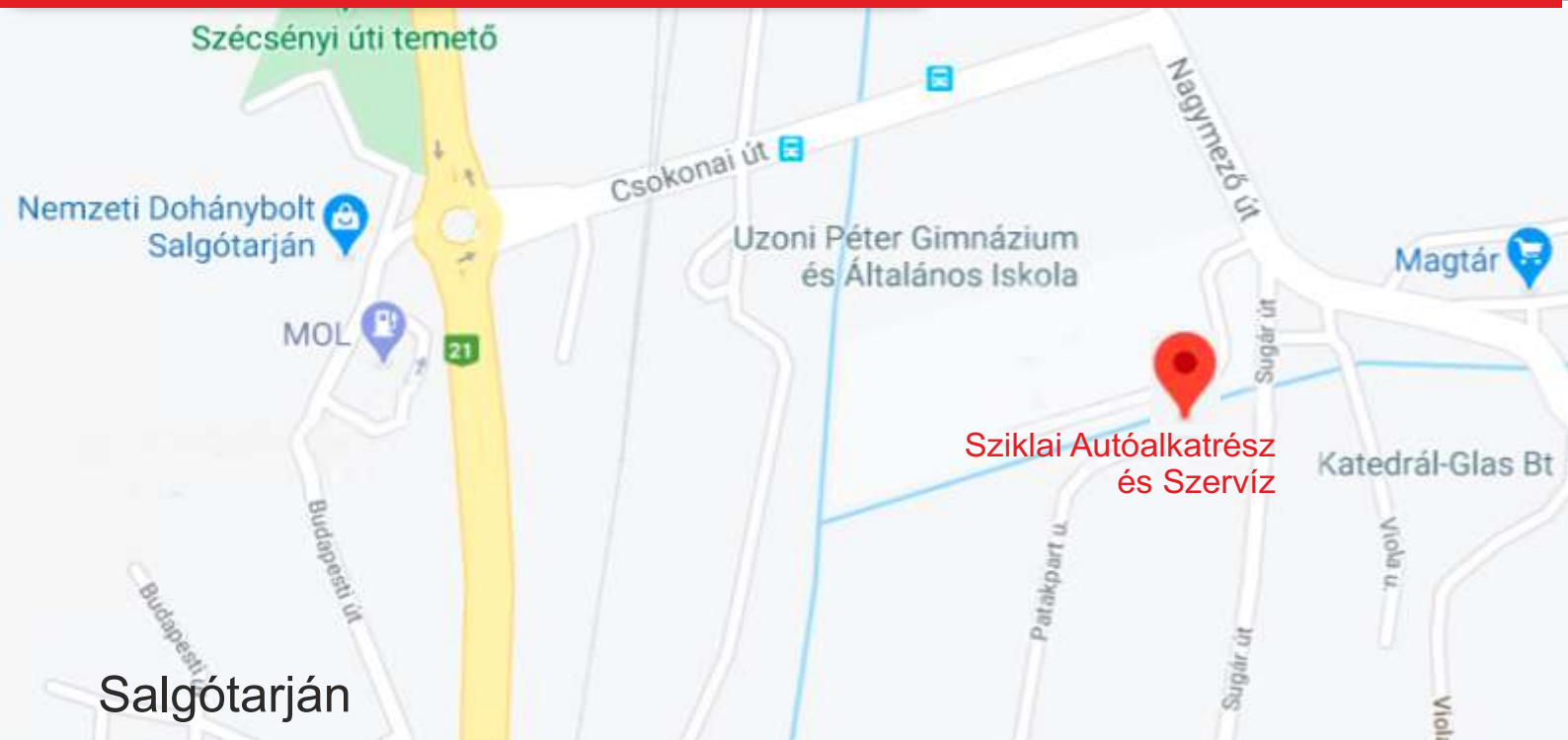


Magyarországi forgalmazó: Sziklai KFT.

SPRINT

SBAUTOPARTS
parts and accessories

**Salgótarjáni telephelyünk: 3104 Salgótarján, Patakpart utca 1.
Tel.: +36 32 442 471**



**Budapesti telephelyünk: 1158 Budapest, Késmárk utca 16. 24-es raktár
Tel.: +36 70 486 8765, +36 70 363 3666**



További elérhetőségeink:

Érdeklődés, információ: info@sziklairacing.hu
Megrendelés: megrendeles@sziklairacing.hu
Webshop: sziklai.hu

